

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

(a) 125.

(b) Since November 1956.

(c) Estimates have been prepared and sanction communicated wherever it is found economical.

Sri V. SRINIVASA SHETTY.—For how many pumps have estimates been prepared?

***Sri H. K. VEERANNA GOWDH.**—Estimates for arranging power to 47 applications.

Sri V. SRINIVASA SHETTY.—Were estimates prepared?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—Yes, for 47 applications.

Sri V. SRINIVASA SHETTY.—How many have been sanctioned and sanction communicated?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I have said 47 applications have been sanctioned. If you want to have more details about the number of sets, I can give you villagewise.

Sri V. SRINIVASA SHETTY.—How many pumps have been installed till now?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I want notice for that.

Sri V. SRINIVASA SHETTY.—Have any pumps been installed?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—Anyhow, sanction has been accorded for 47 applications.

Sri T. HANUMIAH.—What about my question?

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—I submit to the Chair that Sri T. Hanumiah came with me and even till the question hour was over he was not present in the House. The same is the case with Sri Narasimhan. If the Hon'ble Chair were to allow Sri T. Hanumiah to put question, I request the Chair to allow Sri Narasimhan also to put the question.

ಶ. ಹನುಮಯ.—ಅವರ ಜೀವತೆ ನಾನು ಹೋಗಲೇ ಇಲ್ಲ.

Mr. SPEAKER.—Every Hon'ble Member is expected to tell the truth and since Sri Hanumiah says that he was present and another Hon'ble Member is contradicting him. I have to hold the balance and I hold the balance in favour of Sri Hanumiah and allow him to put the question.

Widening the bund of Varthur Tank.

Q.—835. Sri B. BASAVALIN-GAPPA (Bangalore South—S. C.).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether they have taken action to widen the bund of the Varthur tank, Bangalore South Taluk, and to put guard stones along the bund;

(b) the number of yearly casualties on account of the narrow road on the bund?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) No casualties are reported for the past three years.

Sri B. BASAVALINGAPPA.—May I know the estimated cost of completing the work?

***ಶ. ಎಚ್. ಕೆ. ವಿರಜ್ಞಗೌಡ.**—2,170 ರಾಷ್ಟ್ರಾಯಿಗಳಿಗೆ ಹಿಡಿಸಿದ್ದ ಸಾರ್ಕಾರಿ ಸಾಲಲ್ಲಿ. ಸ್ವಲ್ಪ ಭಾಗವನ್ನು ಮಾಡಿದೆ; ಇನ್ನೂ ಚಾರೆಚೇಕಾಗಿದೆ. ಎಸ್ಟಿಪ್ರೆಸ್ ಇಲ್ಲ.

Sri B. BASAVALINGAPPA.—May I know the length of the bund?

ಶ. ಎಚ್. ಕೆ. ವಿರಜ್ಞಗೌಡ.—ಒಂದು ವೈಸ್ತರ್ಯ ಅಧ್ಯಾತ್ಮಾಂಗ.

Sri B. BASAVALINGAPPA.—May I know when the Government contemplate to complete the work?

ಶ. ಎಚ್. ಕೆ. ವಿರಜ್ಞಗೌಡ—ಇದರಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ತೊಂದರೆ ವಿನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಎರಡು ಮಾರ್ಲು ಸಾರಿ ಪ್ರಯುಕ್ತಪಟ್ಟರೂ ಕಂಟಾಕ್ಟ್ ನಿಕ್ಟುವುದು ಕಷ್ಟ, ದಿಪಾಟ್ ಫೆಂಟಿಂಟಿನವರೇ ಮಾಡಿಸಿ ಏಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಇದು ಮಾತ್ರಾವಾದ ರಸ್ತೆಯಾಗಿರುವದರಿಂದ, ತೊಂಕು ತೊಂಕು ರಸ್ತೆಯಾಗಿರುವದರಿಂದ ನಿರಾನ ಮಾಡಿ ಕಂಟಾಕ್ಟ್ ನಿಕ್ಟೆ ಇದ್ದರೆ ದಿಪಾಟ್ ಫೆಂಟಿಂಟಿನವರೇ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಎಂದು ತಿಂಬಾನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ರೀತಿ ಸ್ಥಳದ ಅಡಿಕಾಲಿಗಿಗೆ ಹೇಳಲಾಗಿದೆ.

Names of Roads entrusted to District Board Administration.

Q.—180. Sri B. S. SHANKARAPPA (Hosadurga).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the names of roads handed over to the District Board at the time

(SRI B. S. SHANKARAPPA)
of reclassification of roads in Chital-
drug District (information regarding
the District Board roads and I.V.C.
roads separately, may be furnished):

(b) whether the handing over of Hosadurga-Javagal Road, Sivaganga Road and Haglakare Mathodu-Chikka-beladakere Road to the District Board administration is in conformity with principles of reclassification;

(c) if not whether they propose to take them over again from the District Board administration?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH
(Minister for Public Works).—

(a) *Vide Annexure to G.O. No. P.W. 3648-3768/RB. 8-53-2, dated 8th August 1953; copy placed on the table of the House. (Placed in the Legislature Library No. 15—L. A. 1957.*

(b) Yes.

(c) Does not arise.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎನ್. ತುಕರಪ್ಪ.—ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು
1953ನೇ ಇಸ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹೀಗೆ ರಿಕಾರ್ಡೀಫಿಕ್ಸೆಷನ್
ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಿನ್ನ ಕಾರಣ!

శ్రీ ఎడ్. కె. ఎర్రణ్గాడ్. — లారి బిస్టర్
ఇతాది వానెనగళు హెంగ్ గె తిరుగాదువ మతు
హెండ్ వ్యాపార వహివాటుగలిగే అనుకూలప్పటి
అంద్ర అంగధన్న నిఫార్ మాది తేపాన్
ప్రార్థించే

శ్రీభి. ఎన్. తంకరహ.—నాను (ఒ) ప్రతీ
యాప్తి కేంద్రాన కేంద్ర జిల్లాగాప్తి కేంద్రప 2-3
మేలుగారువ రస్తేగాసును నకాట ఉంచరు ఏంటి
ఇతిధుగ్మ జిల్లా యిల్ 24-25 మేలుగాధులు

ఒన్నుగాను ఉద్యానువ రన్నుగాలను జిల్లాబీలీల్
నవెలు వెంటబీకేందు వాడిరువుదు అన్నాయి
వల్లపే?

ಶ್ರೀ ಎಡೆ. ಕೆ. ವಿಶ್ವಾಸ್ ಗಾಡ.—ಅದು 1953ನೇ ಇನ್ನಷಿಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂಥ ಕಮಿಟಿಯವರು ತೀವ್ರಾನ್ ಮಾಡಿರುವ ವಿಶಾರ್. ಅ ಕಮಿಟಿಯವರು ಎಲ್ಲಾ ವಿಶಾರ್ಗಳನ್ನು ಅಲೋಕನೆಗೆ ತೆಗೆದುಗೊಂಡು 25-30 ಹೆಚ್‌ಲೆಡ್‌ರೂಪ ಅ ಬಹುಗಳು ಆ ರೊಳೆನಲ್ಲಿ ಒಡಾಡು ಪಡರಿಂದ 2-3 ಹೆಚ್‌ಲೆಡ್‌ರೂಪ ಜರುವದನ್ನು ನಕಾರ ದರ್ಶಿಸಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಹೆಚ್‌ವಿಹಿವಾಟಿ ಇರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅರಿತ್ತಿರುತ್ತಿರಬಹುದು. ಯಾವ ಯಾವ ರೆಸ್ಟ್‌ಗಳು ಮುಖ್ಯವಾದುವ ಎಂದು ಕೆಲವು ನೀತಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಅ ನೀತಿಯನ್ನು ನನ್ನನಿರಿಸಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಂದು ನಕಾರದರವರ ಭಾವನೆ. ಅನ್ನಾಯಾದುವೆಡಕ್ಕೆ ನಿನ್ನಕಾರಣವಿಲ್ಲಿಂದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ತಂಕರಪ್ಪ.—ನಾನು ಕೇಳಿದ್ದರಪ್ಪೆ ಗಳಲ್ಲಿ 1953ನೇ ಇನ್ನಿಂದಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ನಾಲ್ಕು ಬಸ್ಸಿಗಳು ಬ್ರಾಹ್ಮಿತ್ವದೆ. ಕುರಿತಿರುವುದು ರಿಕಾ ಸಿಫಿಕ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ಮಾಡುವಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಕೆಲವು ಸ್ಟೇಗಳನ್ನು ಕೈ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ತಾವು ಯೋಜನೆಮಾಡುವದಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಡ್. ಕೆ. ವಿಶ್ವಾಸ್ ಗಾಡ್.— ಎರಡು ಮೂರು ವಾಹನಗಳು ಆ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಡಿಡಾಡುತ್ತಾರು. ಅದರೆ ಅರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕೈಟ್ಟಿಡ್ದುದಾರೀ ರೋಡ್‌ಲ್ಯಾಫ್‌ಗೆ ತಿಳಿ.

ದನ್ನು ಒಪ್ಪುವುದಿಲ್ಲವೇ !
ಶ್ರೀ ಎಡ್. ಕೆ. ಎರ್ಲಿಂಗ್‌ಹೆಡ್.—ಸರ್ಕಾರದವರು
ನೇಮುಕವಾದಿದೆ ಕಮಿಟಿಗಾವರು ಎಲ್ಲಾ ಅಂತರಾಜನ್ನು
ಪರಿಗಳಿಸಿಯೇ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎನ್. ತಂಕರಹ್—ಇದರಿಂದ ಒಂದು
ಪ್ರೇಮಭಾವನೆ ಇದ್ದೇ ಇದರೆಂದು ಹೇಳಬಹುದ್ದಾಗೇ.
ಶ್ರೀ ಎಡ್. ಕೆ. ಎಿರಣ್ಣ ಗಾಡ್—ಅದೇನೂ ಇಲ್ಲ.
ಇತ್ತು 4-5 ಪ್ರೈಲಿಗಳವರೇಗೂ ಬಸ್ಸು ಗಳು ಒಂದು
ತ್ತಾವೆ: ಈಗ 1953ನೇ ಇನ್ನಿಂದು ಕುಣಿತಯವರು
ಯಾವ ಕಾರಣದಿಂದ ಕೈಬಿಡ್ರು ಎಂದು 1957ನೇ
ಇನ್ನಿಂದು ಉತ್ತರ ಹೇಳಬೇಕೆಂದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ.

Sri G. SIVAFPA.—May I know the number of buses plying on Hosadurga-Javagal Sivaganga Road, Sir?

Mr. SPEAKER.—That is a different question.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ತಂಕರಪ್ಪ.—ಬಿಸ್ಸಿನದರು ಕೊಡು
ತಕ್ಕ ಸೆನ್ಸುನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ರಸ್ತೆಗಾಗಿ ಬಹುದ್ದು
ದಾಂಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ?

Mr. SPEAKER.—That is a different question altogether.

ಶ್ರೀ. ಬಿ. ಎನ್. ತಂಕರಪ್ಪ.—ಇಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಅರ್ಥ ಪಣಿಗಳು ಬಂದಿವೆ. ಅನುಕೂಲವಾದಾಗಾಗಿ ಸ್ಥಾಗಿಸುವ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆಗಿರಾದರೂ ಇರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಿಕೊಂಡು ಈ ತತ್ವವನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಹೀಗೆಯೇ!

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣಗೌಡ.—ತಪ್ಪ ಎಂದು ಒಮ್ಮೆ ವರ್ದಿಕ್ಕಾಗುವಿದಿಲ್ಲ.

Sri G. SIVAPPA.—Gross injustice has been done, Sir. Though not the concerned Minister, the Leader know-

everything ; he has gone there a number of times.

Mr. SPEAKER.—Is the Hon'ble member putting a question or is he arguing ?

Sri G. SIVAPPA.—I am not arguing, Sir. I am just bringing it to the notice of the Government.

Mr. SPEAKER.—You need not bring it to the notice of the Minister ; you can ask your question.

Sri G. DUGGAPPA.—May I know whether it is not a fact that the Executive Engineer, Davangere, has recommended the taking up of the road between Sivaganga—Hosdurga—Javagal by the P.W.D. ?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—That is a detailed question ; it requires looking into the matter.

Sri G. DUGGAPPA.—Would Government consider it favourably and order to take it up by the P.W.D. ?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—The Hon'ble Member is proceeding on hypothetical basis, Sir.

ಶ್ರೀ ಐ. ಡಿ. ದಾಗ್ವತ್ಯ.— 3 ನೇಯ ಕಾನ್ಸೆಲ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅತಿ ಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆಗಳು ಕೈಯಿವೆ. ಅದನ್ನು ರಾಜುವಾತುವಾಡಿದರೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ !

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಎಲೆರಣ್ಣಗೌಡ.— ಈಗ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗಿದೆ. ತಾವೇ ಅನೇಕ ತರಹದಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ನ್ಯಾಯ ಕೇಳುತ್ತಿರುತ್ತಿರು. Apart from all these, 100 miles may be taken up by the department ಎಂದು ತೆಗ್ಲಿದೆ. ಏನಾದರೂ ಬಿಂಬಿ ಕೊಳ್ಳಿದರೆ, ಅದನ್ನು ಸೇರಿಸಿದರೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರೆ. ಬಂದುವೇಳೆ ಅದು ಮುಖ್ಯವಲ್ಲವೆಂದು ಕೈಯಿರುತ್ತದೆ ?

Formation of Basavan and Raya Canals in Bellary District.

Q.—265. Sri M. M. PATEEL (Hadagalli).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the reasons for failure to form into an ayacut the lands under the Basavan Canal (Kaluve) and the Raya Kaluve although there is plenty of water in the canals, and sugarcane and paddy crops are grown abundantly at those places ;

(b) the reasons for imposing penalty without notice in respect of those lands

which have been under cultivation for eight to ten years and for the irrigation of which permission was also granted under the Grow More Food Campaign during the war period ;

(c) the action taken so far since it was decided in the Bellary District Irrigation Conference that the lands noted above be formed into an ayacut ?

A.— Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

(a) Arrangements are being made with special staff to refix the ayacut under these channels.

(b) Applications were not received in many cases for temporary permission for irrigation as usual. Permits were, however, issued in all cases where there were applications and where lands could be irrigated.

(c) Arrangements have since been made to take up the work of refixation of Ayacut under the channels.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.—ನನ್ನ (ಬಿ) ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಉತ್ತರ ಬೇರೆ ಬಂದಿದೆ ಜಿಲ್ಲಾಸುಗಳಿಗೆ ನೀರಾವರಿ ಯಾನ್ಯ ಬದಗಿಸುವಾಗ ಮಾಲ್ಕಿಕರಿಗೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಅವರಿಗೆ ನೀರಾವರಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ತೆಗ್ಲಿದೆ. ಹೀಗೆ ತೆಗ್ಲಿರುವದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು !

*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಎಲೆರಣ್ಣಗೌಡ.—ಕಾರಣ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿರಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ತಿಳಿದಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ಬಸದನಕಾಲುವೇ ಮತ್ತು ರಾಯ ಕಾಲುವೇ ಭೂಮಿಗಳಿಗೆ ಬಂದು ಸಣ್ಣ ಅಯಿಕ್ಕುವು ಕಟ್ಟುವ ಕಾಲನಷಿಹಿನಿದೆ. ಪ್ರತಿವರ್ಷವೂ ಅಂತಿರಂಗರಿಗೆ ಭೂಮಿಗಳಿಗೆ ಯಾವ ಯಾವ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ನಾಗುವಳಿದಾಲು ನೀರಾವರಿ ಬದಗಿಸಬಹುದೋ ಅಂತಹ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅಮಾತಿಕ್ಕಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲವರು ಅನುಮತಿ ಕೇಳಬೇಕಿರುವುದರಿಂದ ಅವರು ದಂಡ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿಬಂತು. ಆದ್ದರಿಂದ ತಕರಾರು ತಃಖ್ಯಾತಾಗಿ ಹಳವಳಿಲು ಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.—ತೆಗ್ಲಿಯ ಅಯಿಕ್ಕೆ ನಲ್ಲಿ ನೀರು ನರಿಯಾಗಿ ಸಿಕ್ಕಿದೆ ಇರುವದರಿಂದ ಅಂತೆ ಕಟ್ಟುಗೊಂಡ, ಕಾಲಾಂಗಿಂದ ನೀರು ನಿಕ್ಕುವಿದಲ್ಲಿ ರಿಂದರೂ ಹಾಯಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ನೀರು ಇದೆಯಿಂದು ಮಾನ್ಯ ಮುಂತಿಗಳಾಗುವಿಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಎಲೆರಣ್ಣಗೌಡ.—ಅದುನಿ ; ಹಂದಿನ ಪದ್ದತಿಯನ್ನನು ಸರಿಸಿ ರೆಗ್ಸ್ ಲೆವ್ನೆಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.—(ಸಿ) ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಉತ್ತರ ಯಾಗಿ “ ಏಬಾಡು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ” ಎಂದು ತೆಗ್ಲಿದ್ದಿರುತ್ತಿರು. ಇದನ್ನು ಯಾವಾಗ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಎಲೆರಣ್ಣಗೌಡ.—ಇಂತಹ ತಾರೀಫು ನಿಷ್ಟಿ ಎಂದು ಇಲ್ಲ. ಈಚೆಗೆ ಅದನ್ನು ಅಂತೆ ಕಟ್ಟುಬೇಕೆಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.—ಕನ್ನಾತಕ ಏಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಿಗೆ ಮುಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ?